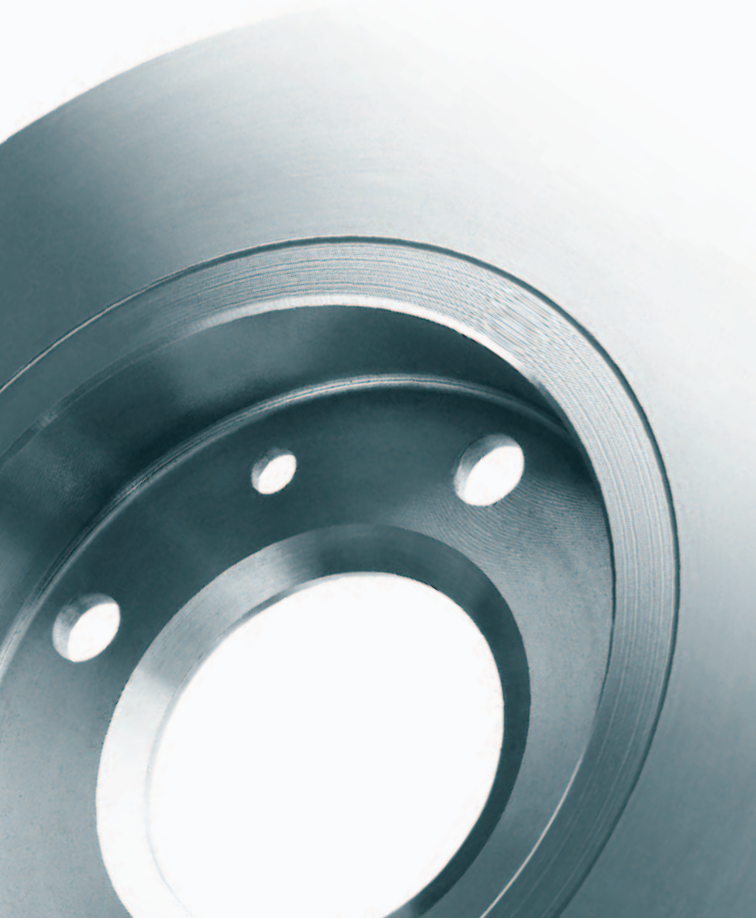


FÉKRENDSZER

A CITROËN TANÁCSAI
SEGÍTENEK A KARBANTARTÁSBAN

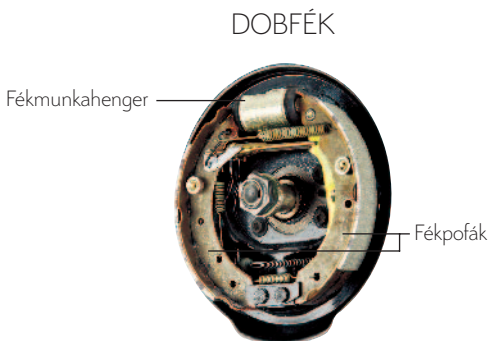
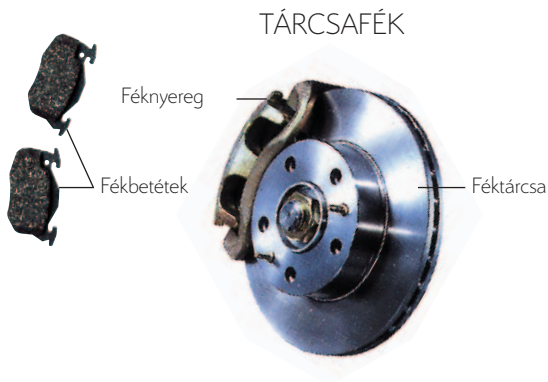


CITROËN

A FÉKRENDSZER BIZTONSÁGI SZEMPONTBÓL AZ EGYIK LEGFONTOSABB EGYSÉG

Lassítás vagy megállás esetén a gépkocsinak azonnal és pontosan kell reagálnia a vezető utasításaira. A fékrendszer legfontosabb elemei: a fékdobok, a fékbetétek, a féktárcsák és a fékpofák.

Ezen alkatrészek mindegyike önálló funkcióval bír, de együttes működésük idézi elő a gépjármű fékezését és leállítását.



HOGYAN MŰKÖDIK A FÉKRENDSZER?

A FÉKPEDÁL BENYOMÁSAKOR

A főfékhenger a pedál benyomásával keletkező energiát hidraulikus nyomássá alakítja át, amit az összenyomhatatlan fékfolyadék továbbít a négy kerék felé.

- **Tárcsafékekkel felszerelt kerekek esetében:**

Nyomás hatására a hidraulikus féknyereg működésbe lép, és a tárcsának préseli a fékbetéteket.

- **Dobfékekkel felszerelt kerekek esetében:**

A nyomás a két fékpofoa szétnyomását eredményezi, amelyek így nekifeszülnek a dobnak.

A FÉKERŐ ELOSZLÁSA

A FÉKEZÉST 60%-BAN AZ ELSŐ KEREKEK BIZTOSÍTJÁK.

A gépjárműveket elöl a hatékonyabb és kopásállóbb tárcsafékekkel, hátul pedig dobfékekkel vagy tárcsafékekkel szerelik fel. A 4 tárcsafékkal rendelkező modellek esetében az első tárcsafékek gyakran hűtöttek.

ABS: A BLOKKOLÁSGÁTLÓ RENDSZER

Az ABS megakadályozza, hogy hirtelen fékezés esetén a kerekek leblokkoljanak, így a gépjármű fékezés közben is irányítható marad.

MI OKOZZA A FÉKRENDSZER ELEMINEK ELHASZNÁLÓDÁSÁT?

1. A FÉKBETÉTEK KOPÁSA

- A fékezés során a súrlódás következtében jelentős mennyiségű hő szabadul fel, az ismételt fékezések hatására a hőmérséklet pedig akár 800 °C-ra is emelkedhet.
- A fékbetétek puhább anyagból készülnek, mint a féktárcsák, így gyorsabban elkopnak.

> Az elkopott fékbetétek károsíthatják a féktárcsát, és hirtelen fékezéskor a vezető elveszítheti a gépjármű feletti uralmát.

KARBANTARTÁSI JAVASLAT

A fékbetétek állapotát rendszeresen ellenőriztesse, és amint az anyagvastagságuk 2 mm-re csökken, cseréltesse ki őket!

Az aszimmetrikus fékhatás elkerülése érdekében mindig egyszerre cseréltesse ki az egy tengelyen található fékbetéteket és féktárcsákat! Erre feltétlenül szükség van.

2. A FÉKTÁRCSÁK KOPÁSA

- Fékezés során a féktárcsák erős igénybevételnek vannak kitéve. A fékbetétek maximális hatékonysága a féktárcsák állapotától függ. A tárcsák eldeformálódhatnak, berepedezhetnek vagy oxidálódhatnak.

KARBANTARTÁSI JAVASLAT

Minden fékbetétcsere alkalmával feltétlenül ellenőriztesse, hogy vastagságuk megfelel-e a gyártó előírásainak!

3. A FÉKDOBOK KOPÁSA

- A fékezés során a fékdobok kevésbé vannak igénybe véve, mint a fékbetétek, mégis ugyanúgy elhasználódhatnak. Az elkopott alkatrészek a kerekek leblokkolásához vezethetnek, minek következtében a gépjármű hátsó része megcsúszhat.
- Amint a fékpofák anyagvastagsága 1,5 mm alá csökken, cseréltesse ki őket!

4. A FÉKFOLYADÉKSZINT CSÖKKENÉSE

- A túlzottan elhasználódott fékfolyadék csökkentheti a fékhatást, vagy szivárgáshoz vezethet a hidraulikarendszerben, ami a fékrendszer meghibásodását okozhatja. A fékfolyadék szintjének csökkenésére a műszerfalon kigyulladó jelzőlámpa figyelmeztet.

> Ha a fékfolyadék szintje túlzott mértékben csökkenni kezd, azonnal forduljon a CITROËN hálózat munkatársa-
ihoz!

KARBANTARTÁSI JAVASLAT

A gépjármű első forgalomba helyezését követően a fékfolyadékot feltétlenül cseréltesse le 2 évente legalább egyszer, illetve 40 000 vagy 60 000 km-enként! Semmiképp ne feledkezzen meg erről!

A CITROËN TANÁCSAI

- Az új fékbetéteket lassan (egymás után többszöri rövid fékezéssel) „járassa be”!
- A gépi autómosást követően az első féktárcsák és fékbetétek vizesek lehetnek, ami csökkentheti a fékek hatékonyságát. Ennek kiküszöbölése érdekében eleinte nyomja be párszor enyhén a fékpedált, így a felszabaduló hő megszáritja az alkatrészeket!
- Az alumínium felnik tisztításához kizárólag a CITROËN által engedélyezett tisztítószereket használjon, így elkerülheti, hogy a nem megfelelő minőségű oldószerek kárt okozzanak a féknyergekben!
- Előfordulhat, hogy kis fékezéseknél a fék sípol vagy csikorog, ezek a zajok azonban nem befolyásolják a fékrendszer hatékonyságát. Ha mégis kétségei támadnak, forduljon a CITROËN hálózat munkatársa-
ihoz!
- Ne felejtse el, hogy a fékezés csak abban az esetben igazán hatékony, ha a lengéscsillapítók és a gumiabroncsok megfelelő állapotban vannak!

A FÉKRENDSZER NEM MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉRE UTALÓ JELEK:

KIGYULLAD A FÉKVISSZAJELZŐ LÁMPA

A kézifék beragadt, vagy túl alacsony a fékolaajszint, esetleg túlságosan el vannak kopva a fékbetétek.

> Fontos: Mindig figyelje, hogy nem világít-e a visszajelző!

„KEMÉNY” A FÉKPEDÁL

Vagy a fékrásegítő, vagy a fékcsövek, vagy a hidraulika-rendszer, esetleg a fékmunkahengerek vagy a féknyergek hibásodhattak meg.

„PUHA” A FÉKPEDÁL

A fékpedál egyszeri benyomása hatástalan – a kívánt fékhatás eléréséhez huzamosan pumpálni kell a pedált.

> Figyelem! Ez a probléma a hidraulikarendszer súlyos meghibásodására utalhat.

FÉKEZÉSKOR A GÉPJÁRMŰ „ELHÚZ”

Besülhetett valamelyik fékmunkahenger vagy féknyereg, vagy egyszerűen csak defektes az egyik kerék. A lengéscsillapítók elhasználódása ugyanilyen tünetet okozhat.

FÉKEZÉSKOR A GÉPJÁRMŰ BEREZONÁL

Valószínűleg tönkrement az egyik féktárcsa, vagy kilazult valamelyik alkatrész, esetleg túl nagy a holtjáték az első vagy a hátsó futóműben.

FÉKEZÉSKOR A GÉPJÁRMŰ RÁNGAT

Ha a fékek a pedál leggyengébb benyomása esetén is leblokkolnak, akkor vagy a féktárcsák, vagy a fékdobok, esetleg a fékpofák hibájáról lehet szó. Kérjen tanácsot a CITROËN hálózat munkatársaitól!

FELKÉSZÜLÉS A MŰSZAKI VIZSGÁRA

A biztonsági berendezések tekintetében a műszaki vizsga előírásai különösen szigorúak. Az ellenőrzési pontok közül mintegy 21 a fékrendszerre irányul.

- > A műszaki vizsga alkalmával adódó kellemetlenségek elkerülése érdekében ellenőriztesse gépjárműve fékrendszerét a CITROËN hálózat munkatársaival!

A CITROËN ALKATRÉSZEK ELŐNYEI

A CITROËN alkatrészek garantáltan optimális minőségűek, és a legszigorúbb előírásoknak is megfelelnek.

A CITROËN szigorú biztonsági követelményei garantálják az alkatrészek kiváló minőségét, kopásállóságát, valamint a hatékony fékezést.



A CITROËN ÉS A KÖRNYEZETVÉDELLEM

A CITROËN felelősséget érez a környezet védelméért, ezért aktív szerepet vállal a szennyező anyagok kezelésében.

A CITROËN éppen ezért olyan azbesztmentes fékbetéteket hozott forgalomba, melyek nem gátolják a fékrendszer hatékonyságát.

A CITROËN és hálózata a gépjárművek teljes életciklusa alatt (a modellek tervezésétől egészen a használt alkatrészek újrahasznosításáig) gondosan ügyel a környezet megóvására.

- > A CITROËN a fenntartható fejlődés elkötelezett támogatója.

A CITROËN TANÁCSAI SEGÍTENEK A KARBANTARTÁSBAN

A CITROËN a **TOTAL**-t választotta

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

